



# Información

Contacto: Natalie Aguirre (714) 765-5060 oficina, (714) 392-2373 móvil

## Los límites de velocidad están disminuyendo en Anaheim

**ANAHEIM, Calif.** (18 de julio 2024) —Los límites de velocidad están cambiando en Anaheim.

Desde ahora hasta agosto, actualizaremos más de 500 letreros con nuevos límites de velocidad.

Querrá asegurarse de leer los letreros de límite de velocidad y cuidar de su velocidad mientras conduce en su vecindario, por la ciudad o viaja por Anaheim.

La mayoría de los límites de velocidad se están reduciendo después de un estudio que analizó la velocidad a la que conducen las personas en nuestras calles.

Estamos reduciendo los límites de velocidad para que nuestras calles sean más seguras: entre más rápida sea la velocidad es mayor el riesgo de sufrir un accidente grave con lesiones graves o muertes.

Como resultado del estudio, no se aumentarán los límites de velocidad, mientras que otros permanecerán igual.

Los cambios se están haciendo en toda nuestra ciudad a lo largo de todo tipo de calles, incluidas Harbor Boulevard, State College Boulevard, Brookhurst Street, Broadway, Weir Canyon Road, Kraemer Boulevard, Romneya Drive, Olive Street y muchas otras.

Puede ver una lista completa de las calles que verán cambios en [Anaheim.net/speedlimits](http://Anaheim.net/speedlimits).

La mayoría de los nuevos límites de velocidad se reducirán por 5 mph, con la mayoría cambiando de 40 mph a 35 mph. Otras 10 calles están bajando por 10 mph.

Una sección de Manchester Avenue en el Anaheim Resort, está bajando por 15 mph, cambiando de 40 mph a 25 mph.

En total, 169 secciones de calles verán los límites de velocidad reducidos y 158 permanecerán sin cambios.

Cambiaremos 368 letreros de límite de velocidad existentes y poniendo 155 adicionales.

A medida que aparezcan nuevos letreros y todos nos acostumbremos a los nuevos límites de velocidad, la policía de Anaheim nos ayudará a educar a los conductores con advertencias.

Durante la transición, los oficiales actuarán con discreción con el objetivo de que todos conozcan y respeten los límites de velocidad por su cuenta.

Pero los nuevos letreros nunca son una excusa para el exceso de velocidad y los conductores que superen los límites indicados aún pueden recibir multas.

Y no, no cambiaremos los límites de velocidad para dar más multas. Los ingresos por multas de velocidad nunca son nuestra motivación.

Los ingresos que Anaheim obtiene de las multas no cubren el costo de los oficiales, motocicletas, patrullas, otros equipos y todo lo que implica la emisión de multas.

Los límites de velocidad son parte de nuestro trabajo continuo para hacer que las calles sean seguras en Anaheim, donde tenemos 600 millas de calles.

Lamentablemente, en 2023 vimos 21 muertes en nuestras calles.

Si bien nunca queremos ver muertes en nuestras calles, la cifra de 2023 fue un 16 por ciento menos que el año anterior.

En todo Anaheim, verá nuestro trabajo para hacer que nuestras calles sean más seguras con carriles protegidos para girar a la izquierda, cruces peatonales de alta visibilidad, semáforos nocturnos que permanecen rojos hasta que alguien conduce o surcos vibrantes en las carreteras que protegen los carriles para bicicletas.

En las próximas semanas, compartiremos más recordatorios sobre nuevos límites de velocidad a medida que implementemos nuevos letreros.

Así es como están cambiando los límites de velocidad en cifras:

### **Letreros**

523: nuevos letreros con límites de velocidad actualizados

368: letreros existentes se reemplazan

155: letreros de límite de velocidad serán agregados

### **Secciones de calles**

169: secciones de calles con límites de velocidad reducidos

### **Se reducen los límites**

159 secciones: por 5 mph

9 secciones: por 10 mph

1 sección: por 15 mph